Ressort: News

14 umweltfreundliche Kreuzfahrtschiffe mit LNG-Antrieb in Auftrag

Technologieführer

Papenburg, 11.09.2019, 18:12 Uhr

GDN - In Sachen Klimaschutz geht die Meyer Werft in Papenburg erneut einen Schritt weiter. Das Unternehmen mit hohen Qualität und Innovationen im Schiffbau, konnte erst vor kurzem die Auslieferung des weltweit ersten Kreuzfahrtschiffes AIDAnova das mit emissionsarmen LNG-Antrieb ausgerüstet ist zeigen.

Jetzt zeigt sich die Werft bereits zum zehnten Mal als Technologieführer des Kreuzfahrtschiffbaus auf der Branchenmesse Seatrade Europe Hamburg.
Als eines von nur wenigen Unternehmen ist die Meyer Werft dort seit Beginn der Messe als Aussteller aktiv und legt dabei traditionell den Fokus auf neue Technologien. Als einziger Aussteller hat die Werft mit dem Bau des ersten LNG-Kreuzfahrtschiffs den Wandel zu umweltfreundlichen Antriebssystemen bereits vollzogen.

Was für einen Stellenwert die Schiffbauer heben, zeigt sich an den Auftragsbücher. Zur Zeit haben internationale Reedereien 14 Kreuzfahrtschiffe mit dem umweltfreundlichen Antrieb bei der Meyer Werft in Papenburg und MEYER TURKU in Finnland in Auftrag gegeben. Zu den Kunden zählen AIDA Cruises (2 Schiffe), P&O Cruises (2 Schiffe), Disney Cruise Line (3 Schiffe), Costa Crociere (2 Schiffe), Carnival Cruise Line (2 Schiffe) und Royal Caribbean International (3 Schiffe).

Wie die Geschäftsführung mitteilt, sind gemessen an der Größe der Schiffe 74 Prozent des Auftragsbuchs der Meyer Werft und sogar 93 Prozent des Auftragsbuchs von MEYER TURKU. Damit ist die Meyer Gruppe Weltmarktführer beim Bau umweltfreundlicher Kreuzfahrtschiffe mit LNG-Antrieb. Zudem hat sich die NEPTUN WERFT in den vergangenen Jahren ein enormes Know-How beim Bau von LNG-Tanks und Maschinenraummodulen mit LNG-Motoren erarbeiten.
Damit alle Bemühungen auch möglichst rasch vollendet werden können, laufen zur Zeit dutzende Forschungsprojekte um das Ziel eines emissionsfreien Kreuzfahrtschiff zu ermöglichen.
Dazu zählen Ver- und Entsorgung an Bord ebenso wie die Suche nach alternativen und regenerativen Brennstoffen.

Bericht online:
https://www.germandailynews.com/bericht-122915/14-umweltfreundliche-kreuzfahrtschiffe-mit-lng-antrieb-in-auftrag.html

Redaktion und Veranwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Dieter Theisen/Florian Feimann

Haftungsausschluss:
Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Dieter Theisen/Florian Feimann

Editorial program service of General News Agency:
United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA

(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile
info@unitedpressassociation.org
info@gna24.com
www.gna24.com